
Lidt sommernyt fra Trafikforbundet (TRF)

Trafikforbundet hmmm bummelum tænker du så... hvad er det nu lige TRF er, noget med fagforeningen..?

Ja, TRF er din fagforening og bare rolig - det er helt naturligt at tænke som ovenstående 😊

For i din dagligdag er du organiseret i en lokalkreds under TRF, og det er den kreds, du som oftest har kontakt til, hører fra eller tager kontakt til når du har brug for din fagforening. Kredsene i TRF består af Kreds 1, Kreds 2, DATCA, Kreds 5, Teleklubben og DATSO.

Så det er helt normalt at du i dagligdagen ikke hører så meget fra TRF. Det er fordi TRF varetager den overordnede politiske agenda i bl.a. FTF og CO10. TRF varetager ligeledes overenskomstforhandlinger for alle kredsene og så styres TRF af en hovedbestyrelse som består af formændene + et ordinært medlem fra hver lokalkreds' bestyrelse.

I april måned afholdt TRF delegeretmøde som er TRF "generalforsamling". Her mødes delegerede fra hver kreds hvert andet år for at sætte retning for TRF samt bl.a. at vælge formand og næstformand.

Ved dette års delegeretmøde stoppede TRF's formand gennem 8 år Bolette Brødsgaard fra DMI. Ligeledes stoppede TRF's næstformand Ole Krog (DATCA), forretningsudvalgsmedlem Allan Lundgren (Kreds 1) og forretningsudvalgsmedlem Trille Jørgensen (Kreds 2).

En stor tak til alle de nævnte for deres indsats i og for TRF i mange år!

Nyvalgte til TRF er:

Formand Kasper Berg (DATCA)

Næstformand Henrik Michelsen (Kreds 1)

FU-medlem Janne Hansen (DMI)

FU-medlem Ole Krog (DATCA)

I juni måned afholdte det nye formandsskab og forretningsudvalg TRF's årlige sommerseminar for hovedbestyrelsen.

På seminaret blev OK18 evalueret og som du måske har lagt mærke til i pressen, har OK18 været til urafstemning blandt nogle fagforeninger. I TRF har det dog traditionelt været hovedbestyrelsen der har taget stilling til om TRF skal stemme for eller imod overenskomsten. I år var det en enig hovedbestyrelse der stemte ja til OK18.

Der er ingen tvivl om at sammenholdet i fagbevægelsen havde markant indflydelse på resultatet af OK18, et resultat der stadig fremstår som stærkt og godt her efter ca. halvanden måned siden afslutningen af forhandlingerne.

Se den udsendte oversigt over resultatet af OK18 for yderlige detaljer.

På sommerseminaret kiggede vi lidt ind i fremtiden for TRF, hvor er vi på vej hen som organisation, kan vi overleve på den lange bane med det lettere fald i medlemstal vi ser hvert år (primært pga. pensioneringer i kredse der ikke får nye medlemmer, f.eks. teknikere i Naviair) osv.

Konklusionen er at vi pt. står stærkt og solidt udadtil som organisation, vi har gode kontakter opad i det politiske system, en super dygtig og stabil sekretariatsleder, Kim Schiødt og vi har en stærk centralorganisation (CO10) med Jesper K. Hansen i front som har lavet et formidabelt arbejde med OK18.

Indadtil står vi også stærkt, men vi har udfordringer på flere arbejdspladser. Blandt andet er der store udfordringer i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) hvor det menneskelige ansigt i HR-afdelingen ikke har vist sig i en menneskealder... men vi har nu ikke tænkt os at give op og har pt. to sager liggende til vurdering for advokater for evt. retsforfølgning.

Det klæder enhver arbejdsgiver at udvise generøsitet og tillid, mange gør det allerede, få som TBST, er sattet agterud og bør spoles frem til 2018, tak!

Udover at TBST naturligt vil være et af de helt store fokuspunkter for TRF i den kommende tid, vil vi i forretningsudvalget også bruge den nærmeste tid til, at få et overblik over de andre arbejdspladser i TRF, og på at få lavet nogle interne målinger således at arbejdspladserne kan sammenlignes med hinanden.

God sommer til alle ☀️

/Kasper Berg